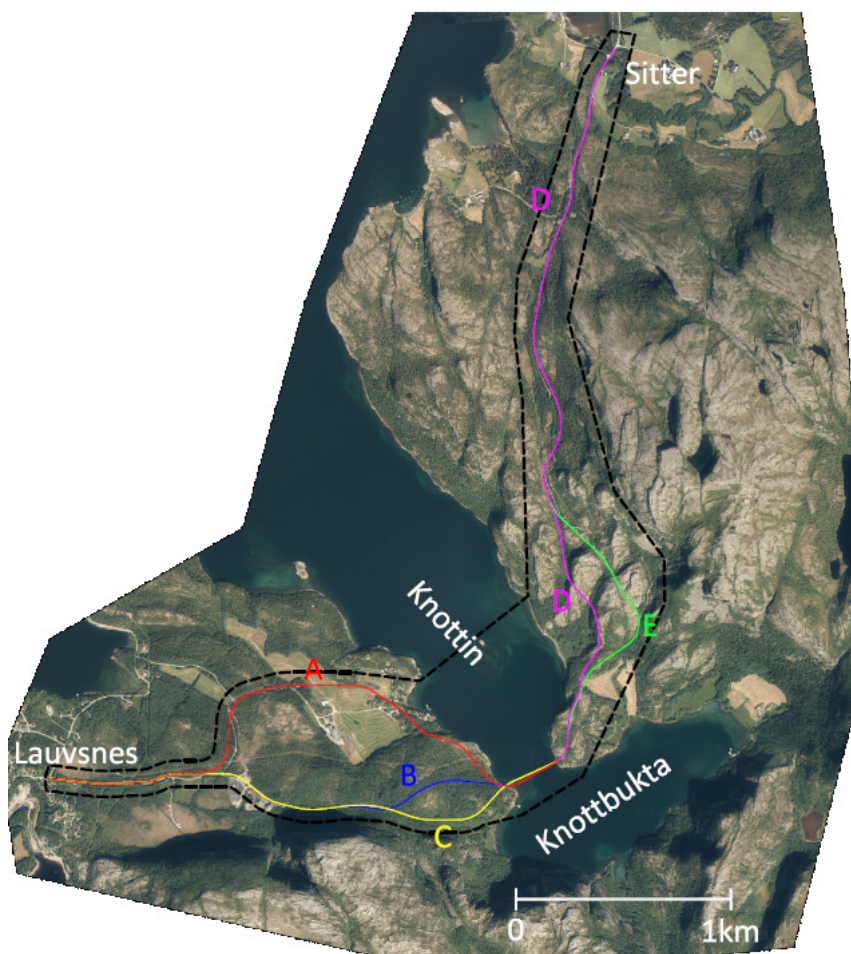




Flatanger kommune  
-aktivt og åpent

# SITTER - LAUVSNES PLANPROGRAM



Forslagsstiller: Flatanger kommune

Kommune: Flatanger

Rådgiver: Trønderplan AS

Dato: 07.06.2022



**Trønderplan**  
Rådgivende ingeniører MRIF

<b>Rapportnavn:</b>	Planprogram, reguleringsplan «Sitter – Lauvsnes»
<b>Prosjektnummer:</b>	202168
<b>PlanID:</b>	5049202203
<b>Forslagsstiller:</b>	Flatanger kommune
<b>Oppdragsgiver:</b>	Flatanger kommune
<b>Oppdragsgivers kontaktperson:</b>	Lars Morten Fløan
<b>Rådgiver:</b>	Trønderplan
<b>Rådgivers oppdragsleder:</b>	Jan Ola Ertsås
<b>Rådgivers saksbehandler:</b>	Erlend Gystad, Arnt Ove Ellerås
<b>Kommunens kontaktperson:</b>	Lars Morten Fløan

## Innhold

<b>1. INNLEDNING .....</b>	<b>4</b>
1.1 FORMÅL MED PLANARBEIDET .....	4
1.2 BAKGRUNN .....	4
1.3 KRAV OM KONSEKVENsutREDNING OG PLANPROGRAM.....	4
<b>2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET .....</b>	<b>6</b>
2.1 OMRÅDETS BELIGGENHET .....	6
2.2 PLANOMRÅDET .....	7
2.3 BEBYGGELSE I NÆROMRÅDET .....	7
2.4 LANDSKAP.....	8
2.5 SAMFERDSELSANLEGG.....	9
2.6 SKIPSTRAFIKK.....	9
2.7 NATURMANGFOLD .....	10
2.7.1 <i>Naturtyper og verneområder</i> .....	10
2.7.2 <i>Arter</i> .....	11
2.8 FRILUFTSLIV .....	11
2.9 VANNMILJØ.....	11
2.10 KULTURMINNER .....	12
2.11 LANDBRUK.....	12
2.12 REINDRIFT .....	13
2.13 HAVBRUK OG FISKE .....	13
2.14 GRUNNFORHOLD.....	14
2.14.1 <i>Løsmasser</i> .....	14
2.14.2 <i>Kvikkleire</i> .....	14
2.14.3 <i>Radon</i> .....	14
2.14.4 <i>Snøskred og steinsprang – aktsomhetsområder</i> .....	15
<b>3. RAMMER OG PREMISSE FOR PLANARBEIDET .....</b>	<b>16</b>
3.1 NASJONALE FØRINGER.....	16
3.2 REGIONALE FØRINGER .....	16
3.3 LOKALE FØRINGER .....	16
<b>4. BESKRIVELSE AV DET PLANLAGTE TILTAKET .....</b>	<b>17</b>
4.1 DIMENSJONERING AV VEG .....	17
4.2 BRU OVER KNOTTBUKTA .....	17
<b>5. VURDERINGER AV PLANFORSLAGET.....</b>	<b>18</b>
5.1 KONSEKVENsutREDNING .....	18
5.1.1 <i>Metodikk for konsekvensutredning</i> .....	18
5.1.2 <i>Referansealternativet (0-alternativet)</i> .....	18
5.1.3 <i>Alternativer som skal utredes</i> .....	18

5.2	TEMA I KONSEKVENSTREDNING .....	19
5.2.1	<i>Naturmangfold</i> .....	19
5.2.2	<i>Landskap</i> .....	19
5.2.3	<i>Friluftsliv</i> .....	19
5.2.4	<i>Vannmiljø</i> .....	19
5.2.5	<i>Klimagassutslipp</i> .....	19
5.2.6	<i>Naturfare</i> .....	19
5.3	ØVRIGE TEMA SOM BEHANDLES I PLANBESKRIVELSEN .....	19
5.3.1	<i>Trafikale forhold og trafiksikkerhet</i> .....	19
5.3.2	<i>Trafikk på sjø</i> .....	19
5.3.3	<i>Kulturminner</i> .....	19
5.3.4	<i>Landbruk/jordvern og skogbruk</i> .....	20
5.3.5	<i>Reindrift</i> .....	20
5.3.6	<i>Konflikt med eksisterende bebyggelse</i> .....	20
5.3.7	<i>Arealbruksendringer og andre virkninger</i> .....	20
5.3.8	<i>Massehåndtering</i> .....	20
5.4	SAMFUNNSSIKKERHET OG ROS-ANALYSE .....	20
<b>6.</b>	<b>ORGANISERING OG MEDVIRKNING .....</b>	<b>21</b>
6.1	GENERELT OM ORGANISERING OG MEDVIRKNING .....	21
6.2	REGIONALT PLANFORUM .....	21
6.3	FORELØPIG FRAMDRIFTSPLAN .....	21
<b>7.</b>	<b>VEDLEGG .....</b>	<b>22</b>

## 1. INNLEDNING

### 1.1 Formål med planarbeidet

Forlagsstiller Flatanger kommune ønsker å legge til rette for bygging av vegforbindelse mellom Sitter og Lauvsnes. Vegstrekningen har svært stor samfunnsmessig betydning og er svært viktig for videre utvikling av Flatanger. Vegen vil knytte bebyggelse og virksomhet på Utvorda og Sitter nært opp til kommunesenteret på Lauvsnes. Avstanden fra Sitter til Lauvsnes vil bli redusert fra over 50 km til ca. 7 km.

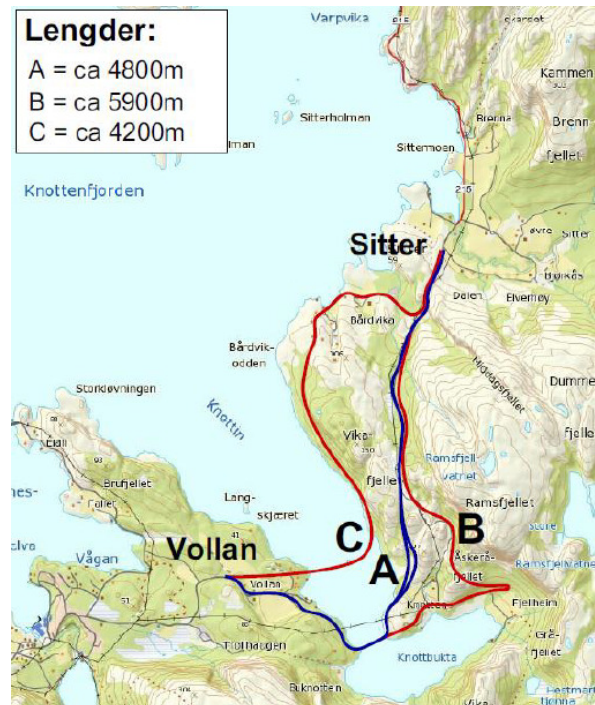
### 1.2 Bakgrunn

Flatanger kommune har stort behov for å knytte Lauvsnes og Sitter sammen med en vegforbindelse. Det har blitt arbeidet med denne vegforbindelsen i flere omganger gjennom lang tid. Strekningen fra Utvorda til Sitter ble finansiert av budsjett for store fylkesvegprosjekt, og det var planer for å fortsette vegbyggingen mot Lauvsnes. Denne finansieringsmåten ble avsluttet før vegen ble bygget ferdig.

I 2013 utarbeidet Statens vegvesen et forprosjekt hvor det ble vurdert tre ulike veglinjer på strekningen Vollan – Sitter (se figur til høyre). Det var planlagt at Flatanger kommune skulle sørge for utbedring av eksisterende kommuneveier på strekningene Lauvsnes – Volla og fra Sitter til den nye vegen, slik at hele strekningen skulle få lik standard. Strekningen som ble vurdert i forprosjektet var forbindelsen mellom disse kommunale vegene.

Alt. A ble vurdert som det beste utbyggingsalternativet. Prosjektet omfattet ca. 4 km ny veg og bru over Knottfjorden.

Kommunen ønsker å komme videre med prosjektet og ønsker fylkeskommunal støtte. Vegen er av svært viktig samfunnsmessig betydning for Flatanger.



Figur 1. Alternativer fra forprosjekt Statens vegvesen, 2013

### 1.3 Krav om konsekvensutredning og planprogram

Planen er vurdert opp mot Konsekvensutredningsforskriften for planer etter plan- og bygningsloven. Planarbeidet kommer inn under Vedlegg II, pkt. 10 e) i «*Infrastrukturprosjekter; bygging av veier*». Iht. forskriftens § 8 er det krav om konsekvensutredning dersom planen kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Planen er i samråd med kommunen vurdert til å kunne få vesentlige virkninger for miljø og samfunn og skal derfor konsekvensutredes.

Selv om linja omtrentlig er vist i kommuneplanens arealdel er ikke trasé konsekvensutredet tidligere.

I henhold til plan- og bygningslovens § 4-1 skal det også utarbeides planprogram, ettersom planen er vurdert til å kunne få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Iht. § 4-1 skal reguleringsplaner som kan ha vesentlige virkninger for miljø, naturressurser eller samfunn utredes nærmere. Planarbeidet

innledes med utarbeidelsen av et planprogram for å avklare rammebetingelsene for planforslaget i henhold til forskrift om konsekvensutredning.

Formålet med planprogrammet er at hensynet til miljø, naturressurser og samfunn skal bli tatt i betraktning under forberedelsen av planen og tiltak. Planprogrammet skal vise hvordan planprosessen skal gjennomføres, slik at man oppnår medvirkning og forutsigbarhet tidlig i planprosessen. Konsekvensene måles i forhold til «0-alternativet» som er dagens situasjon.

Planprogrammet skal:

- klargjøre formålet og avklare premisser og rammer for planarbeidet
- beskrive aktuelle problemstillinger i planarbeidet
- vise behov for nødvendige utredninger
- vise opplegg for informasjon og medvirkning
- vise organisering og framdriftsplan

## 2. BESKRIVELSE AV PLANOMRÅDET

### 2.1 Områdets beliggenhet

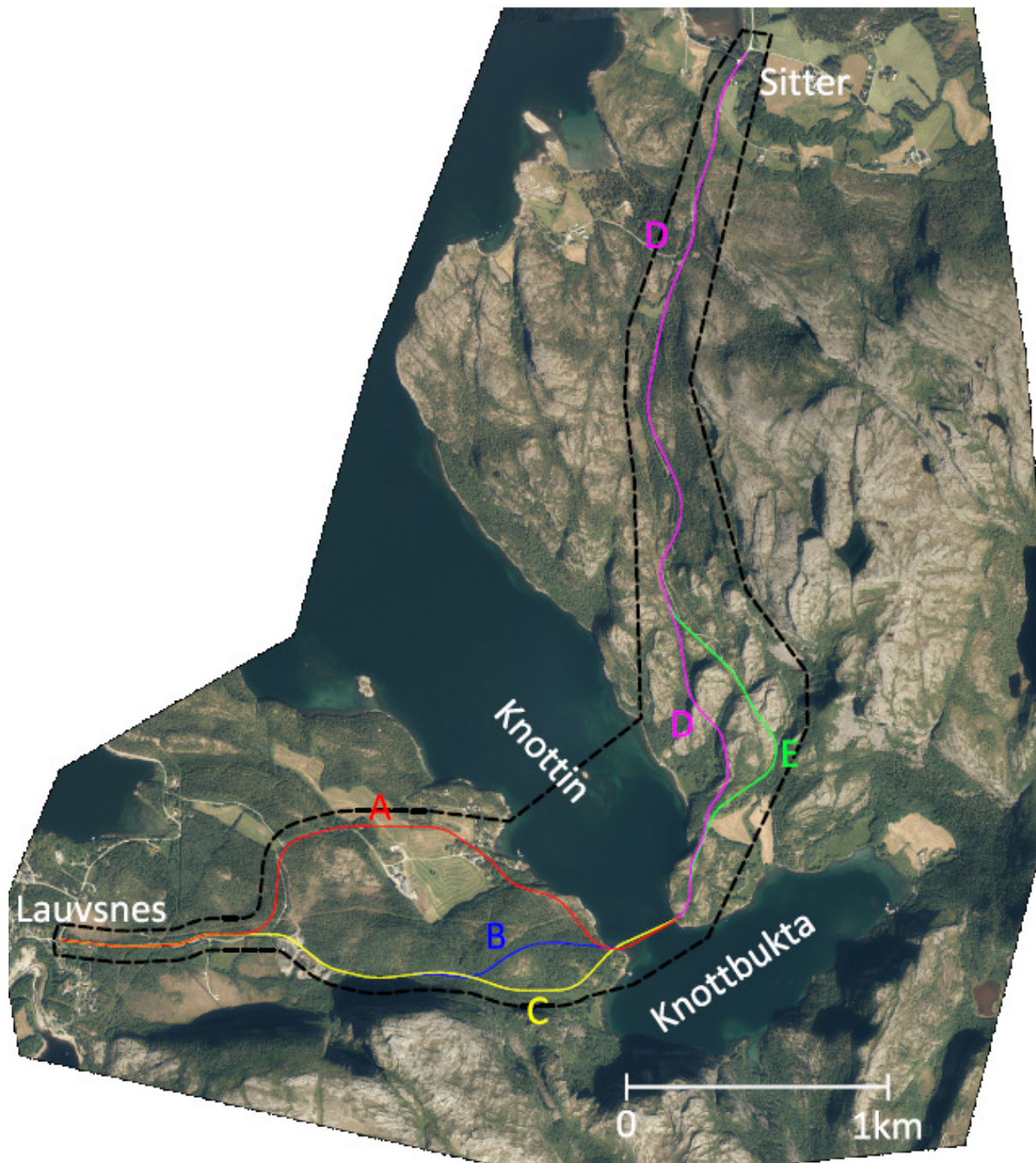
Planområdet omfatter strekningen Lauvsnes – Sitter i Flatanger kommune. Lauvsnes er kommunesenteret i Flatanger kommune.



Figur 2. Oversiktskart Lauvsnes - Sitter

## 2.2 Planområdet

Varslet planområde er vist i Figur 3. Planområdet ligger mellom Lauvsnes og Sitter, fra vegkryss Lauvøyveien/Vollaveien ved Lauvsnes fram til vegkryss Bårdvikveien/Sitterveien ved Sitter. Planområdet er lagt i et belte på minimum 60 meter til hver side av de ulike vegalternativene, slik at en har noe fleksibilitet når løsningene skal optimaliseres. Foreløpig planområde er ca. 2085 daa. Planområdet vil bli sterkt redusert når planen blir lagt fram til 1.gangs behandling med valgt alternativ.



Figur 3. Foreløpig planområde

## 2.3 Bebyggelse i nærområdet

Det er noen boliger og fritidsboliger på Vollan og på Knotten. Nord for Knotten er det ingen bebyggelse før en kommer til Sitter.

## 2.4 Landskap

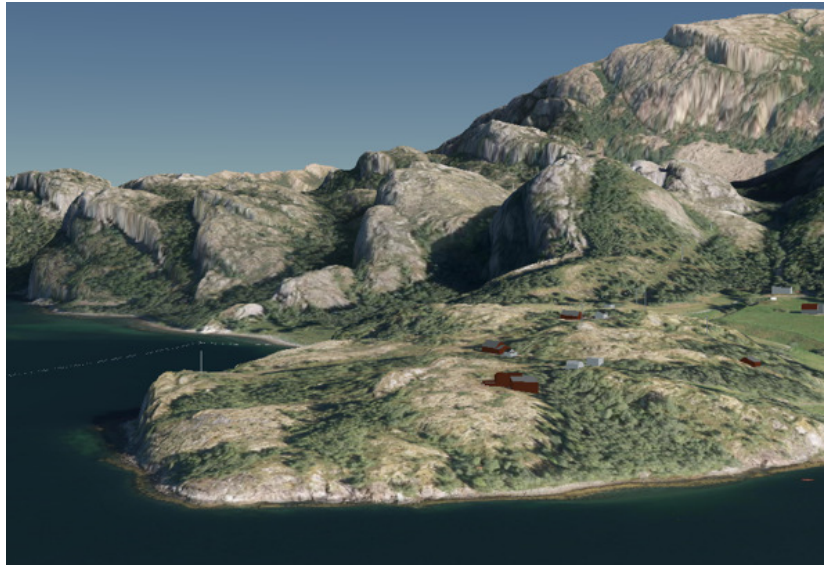
Planområdet omfatter både NIN-landstype KF-8 og IA-38.

KF-8: Relativt Åpent fjordlandskap

«Landskapstypen omfatter fjordlandskap der dalformen er relativt åpen og middels sterkt nedskåret fra omkringliggende åser, fjell og/eller slettelandskap. Landskapet er i liten grad preget av menneskelig aktivitet, bebyggelse og infrastruktur, selv om enkelte bygninger og linjeinngrep som veier og kraftledninger kan forekomme.»

IA-38: Middels kupert fjellandskap med bart fjell/blokkmark

«Landskapstypen omfatter middels kupert ås- og fjellandskap med høydeforskjeller mellom 100 og 250 meter innenfor avstander på 1 km. Områdene ligger over skoggrensen og er dominert av bart fjell og/eller blokkmark. Landskapet er i liten grad preget av menneskelig aktivitet, bebyggelse og infrastruktur, selv om enkelte bygninger og linjeinngrep som veier og kraftledninger kan forekomme.»



Figur 4. 3D-visning av Knotten sett fra sør



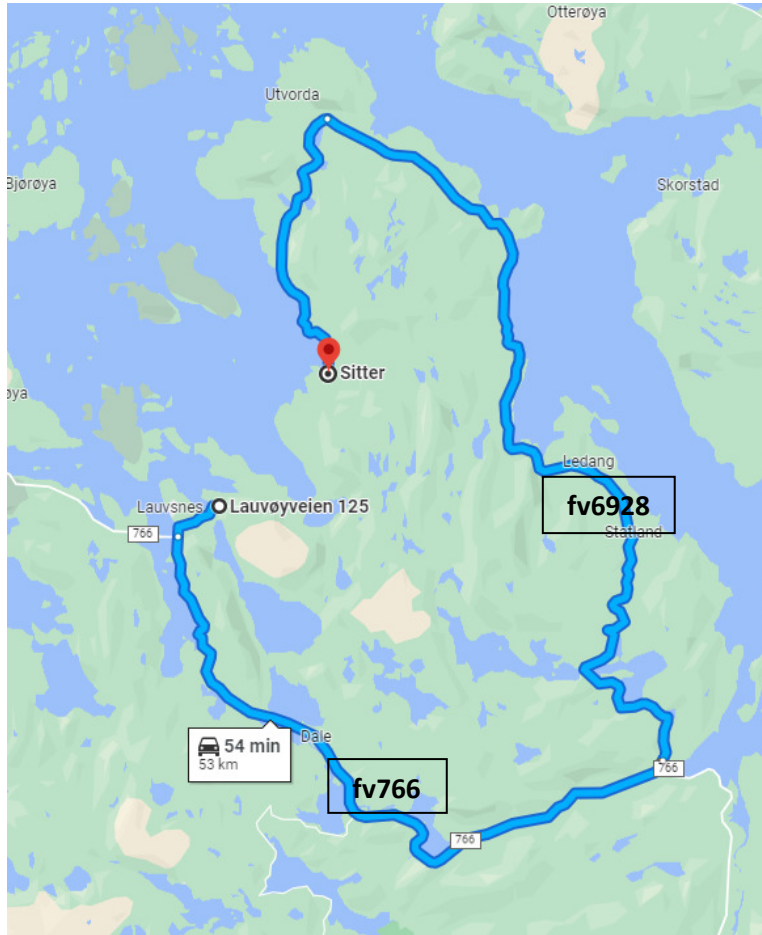
Figur 5. 3D-visning av området, sett fra vest

Landskapet i området er kystnatur med oppbrutte fjellformasjoner som gir et variert, men samtidig helhetlig landskapsbilde. Det veksler mellom nakent fjell, små og trange daler, og større og mer intense landskapsrom rundt de ulike avsnittene av fjorden, som for eksempel innerst i Knottbotn. Landskapet har få store tekniske inngrep og noe landbruk. Terrenget har sparsomt vegetasjonsdekke som gir en landskapstype som er sårbar for inngrep. Frodige områder med kulturlandskap ligger på lune steder innerst i fjorden.



## 2.5 Samferdselsanlegg

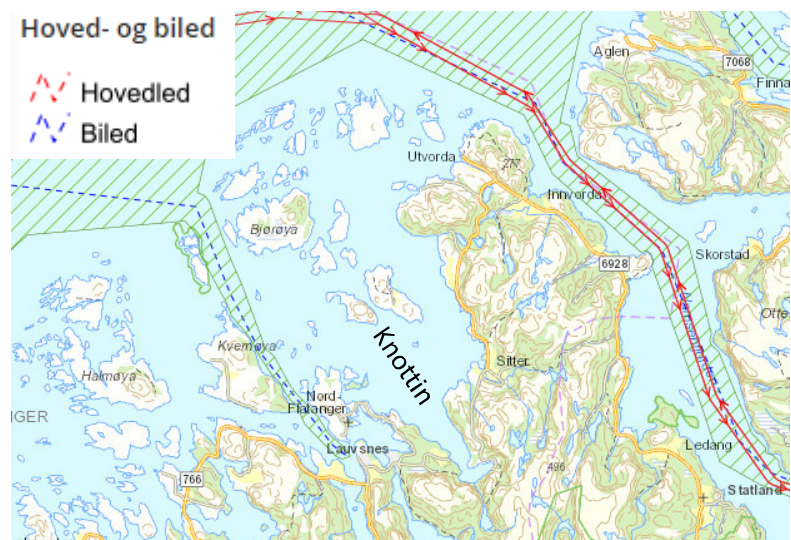
Fra endepunktene i reguleringsplanen mellom Sitter og Lauvsnes er det i dag en vegforbindelse på 53 km. Vegstrekningen omfatter fv6928, fv766 og kommunevei Strandaveien og Lauvøyveien. Vegen er asfaltert hele strekningen. Det er ca. 120 innbyggere på Sitter og Utvorda som vil nyte godt av redusert kjørelengde til kommunesenteret på Lauvsnes.



Figur 6. Dagens vegforbindelse mellom endepunkt i reguleringsplan ved Sitter og Lauvsnes (Google Maps).

## 2.6 Skipstrafikk

Knottin er et uprioritert ferdelsesområde uten hovedleder og bileder. Sjøområdet benyttes først og fremst av fritidsbåter.



Figur 7. Hovedferdselsårer (hoved- og biled) i nærområdet (kystverket)

## 2.7 Naturmangfold

### 2.7.1 Naturtyper og verneområder

Det er sjekket i naturbase.no om tiltaket berører registrerte verneområder, utvalgte eller viktige naturtyper. Ifølge kartinnsynsverktøyet fra miljødirektoratet er det ingen verneområder eller viktige naturtyper innenfor planområdet.

Like nord for planområdet er det lokalt viktig DN-håndbok 13 naturtype «Sitter» (strandeng og strandsump). Øst for planområdet i Knottbukta finner en følgende lokalt viktige DN-håndbok 13 naturtyper «Buknotten» (naturbeitemark) og «Knottbukta» (strandeng og strandsump).

Naturtypene er gitt følgende beskrivelse:

#### Sitter:

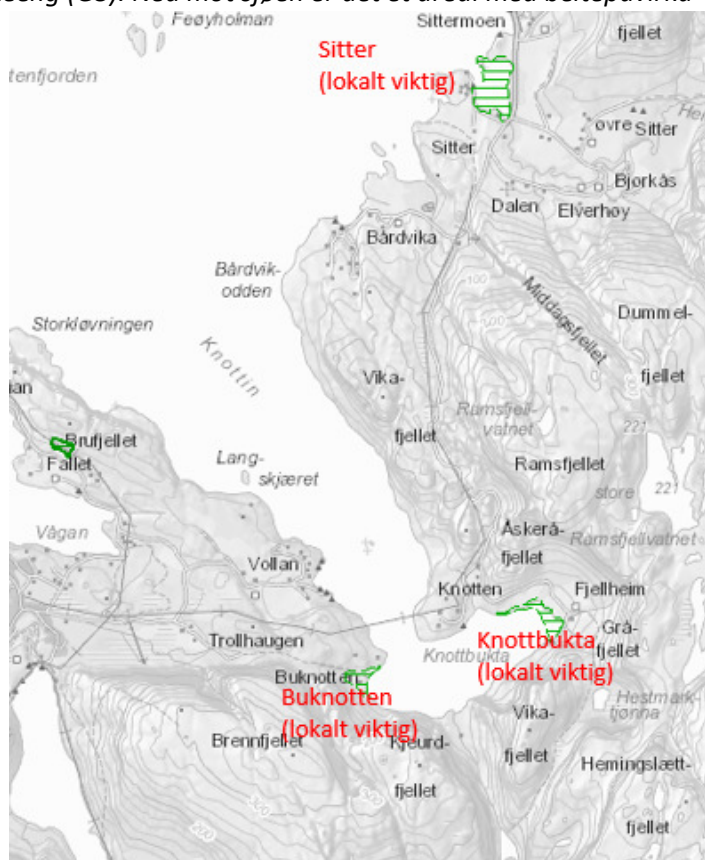
«Nord for Sitter ved utløpet av Heiaelva ligger et område med strandenger i ei beskytta, lita bukt. Ei brygge ligger i bukta, og området er brukt en del til ulike aktiviteter, men store deler av strandengene virker relativt lite berørt. På et kort besøk ble kun relativt vanlige strandplanter sett, blant annet krypkvein, fjærestarr, strandkryp, saltsiv, strandrug, gåsemure og fjøresauløk, men området kan inneholde mer interessante arter.»

#### Buknotten:

«Småbruk ved Knottbotnet som har vært ute av drift lenge. Naturbeitemark er i dag den dominerende naturtypen, men deler av arealet har vært oppdyrka, og det kan fortsatt sees at næringsstatus i jorda er noe høgere der. Mye av arealet var sikkert slåttemark tidligere, men lokaliteten har vært beita etter opphør av slåtten og har derfor mer preg av beitemark nå. Øverst er det frisk fattigeng (G4) som dominerer og nederst dominerer sølvbunkeeng (G3). Ned mot sjøen er det et areal med beitepåvirka strandeng; det meste kan klassifiseres som øvre salteng (U5). Fjærekoll (*Armeria maritima*) vokser i stort antall på strandenga. Floraen er nokså artsfattig, men det er så langt (stort sett) lite gjengrodd, og feltsjiktet er ganske åpent. Lokaliteten virker å være ugjødsel, eventuelt er det lenge siden det ble gjødsel sist. På de mest næringsrike stedene er mjøddurt (*Filipendula ulmaria*) i ferd med å etablere seg; dette er et tegn på ei begynnende gjengroing. Hvis lokaliteten skal forbli åpen, må beiting fortsette.»

#### Knottbukta:

«Lokaliteten domineres av grus/steinstrand, og en annen viktig type strandvegetasjon er strandberg. Det er registrert 93 arter, og en av disse er sjelden eller trua. Femten plantesamfunn er registrert.»



Figur 8. Registrerte lokalt viktige naturtyper DN-håndbok 13 i nærheten av planområdet (Miljødirektoratet)

### 2.7.2 Arter

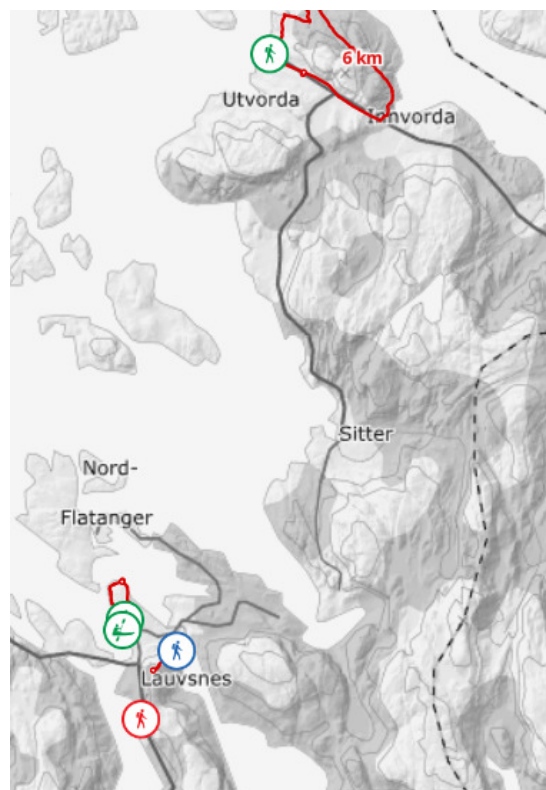
Det er ikke registrert rødlistearter innenfor planområdet, jfr. kartdatabase Naturbase. I nærheten av planlagt vegtrasé, men utenfor planområdet er det registrert flere forekomster av rødlistet fugl, deriblant hekkende makrellterne (EN) i Knottin. Statsforvalteren har i møte i regionalt planforum antydnet at Sitter-sida er godt kartlagt for fugl og at en kan komme i konflikt med sensitiv art.

Det er ikke registrert svartelistede arter i eller i nærheten av planområdet.

## 2.8 Friluftsliv

Flatanger kommune har ikke kartlagt friluftsarealer iht. miljødirektoratets kartdatabase. Men kommunen har gjort en stor jobb med tanke på kartlegging av mange tur- og friluftsruter både på land og på vann. Det er ingen registrerte friluftsruter i planområdet.

Knottfjorden er populær til fritidsfiske om sommeren og brukes både av de som har fritidsboliger og er fastboende i hele Lauvsnes-området.



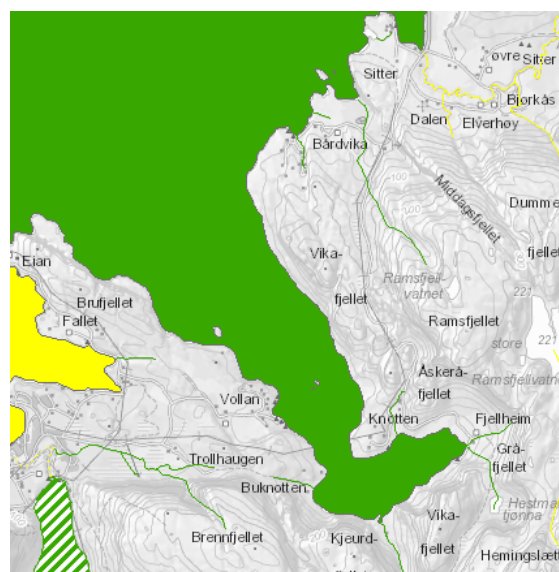
Figur 9. Kartlagte friluftsområder (Miljostatus.no)

## 2.9 Vannmiljø

Ifølge Vann-nett er vassdraget «Knottin» av god økologisk og kjemisk tilstand.

Vegprosjektet vil også berøre noen mindre bekker i området.

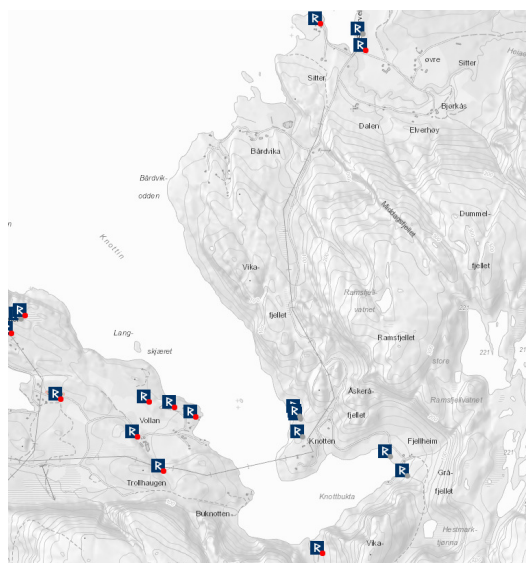
Det forventes at miljømål for 2022 – 2027 vil nås.



Figur 10. Vanntilstand (miljostatus.no)

## 2.10 Kulturminner

Søk i kartinnsynsløsningen fra miljostatus.no viser at det er en del registrerte kulturminner nærområdet.

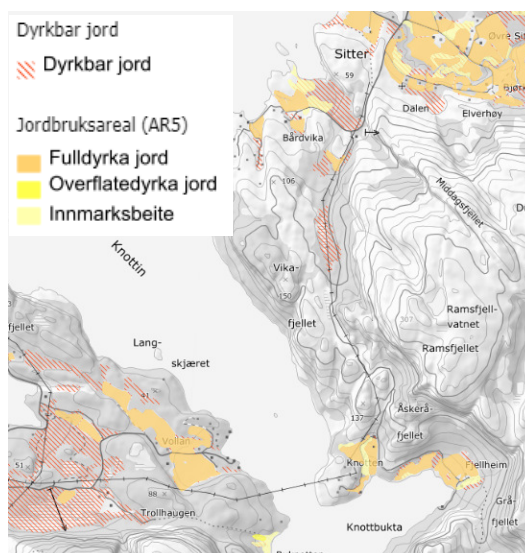


Figur 11. Kulturminner (kulturminnesok.no)

## 2.11 Landbruk

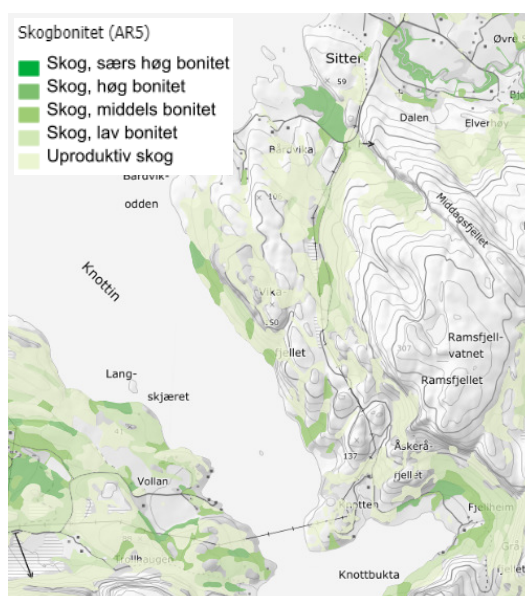
Det er enkelte teiger med dyrka jord innenfor planområdet. Det finnes også dyrkbar jord som ut i fra agronomisk perspektiv kan dyrkes opp til fulldyrka jord, og som holder krav til klima og jordkvalitet for plantedyrking.

Ifølge Kilden/NIBIO benyttes ikke området som beiteland verken for sau, geit eller storfe.



Figur 12. Dyrka mark og dyrkbar jord (Kilden/NIBIO).

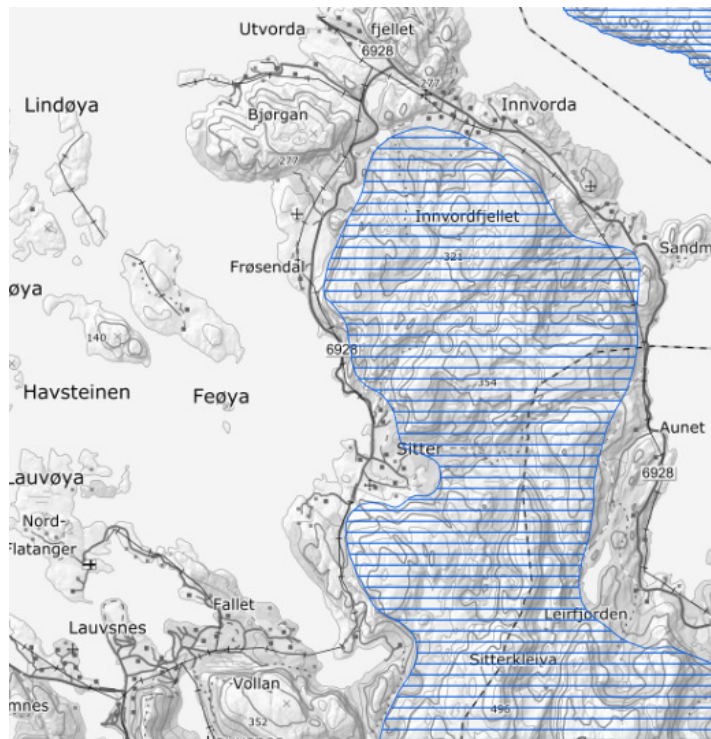
Planområdet inneholder stort sett lite produktive skogbruksarealer.



Figur 13. Markslag AR5, Kilden NIBIO.

## 2.12 Reindrift

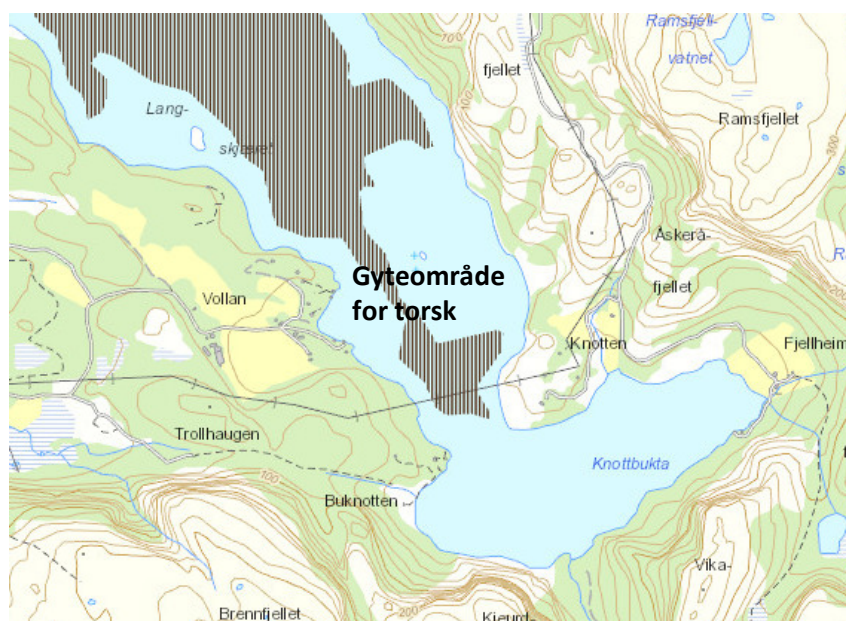
Planområdet ligger innenfor Fovsen-Njaarke sijte (Fosen reinbeitedistrikt). Ifølge reindrifskart benyttes området fram til Innvordfjellet som vinterbeite (tidlig vinterland). Det er ingen anlegg eller trekk- og flyttleier i området da dette området er helt i enden av beitedistriktet mot sjøen i vest.



Figur 14. Årstidsbeiter, Kilden NIBIO.

## 2.13 Havbruk og fiske

Ifølge kartapplikasjon fra Fiskeridirektoratet er det ingen oppføringer av lokaliteter i akvakulturregisteret i nærheten av planområdet. Det er registrert gytefelt for torsk i Knottin like utenfor planområdet.

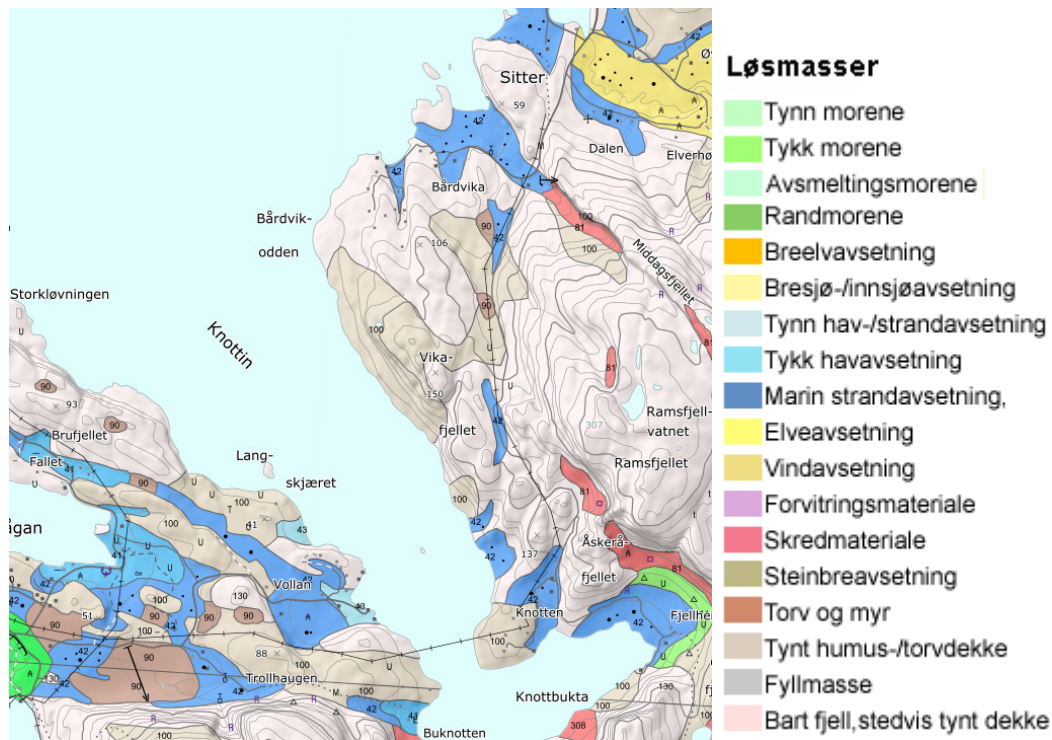


Figur 15. Gytefelt for torsk (Fiskeridirektoratet, Yggdrasil)

## 2.14 Grunnforhold

### 2.14.1 Løsmasser

Løsmassekart fra NGU indikerer at planområdet består av enkelte partier med marin strandavsetning og for det meste bart fjell, evt. med overliggende tynt torvdekke.

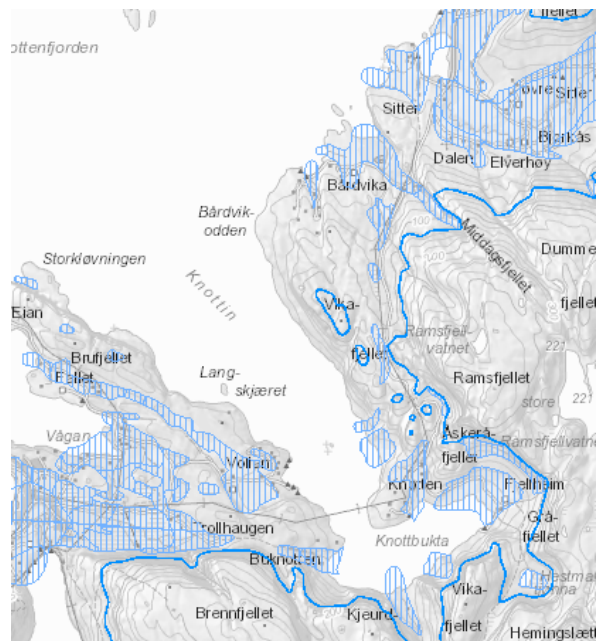


Figur 16. Løsmassekart, NGU

### 2.14.2 Kvikkleire

Det er i planområdet registrert aktsomhetsområder for marin leire (se figur til høyre). Slike steder kan det være risiko for kvikkleire/sprøbruddmateriale.

Det er ikke registrert kvikkleiresoner innenfor planområdet, men ved Lauvsnes like vest for planområdet er det flere registrerte kvikkleiresoner.



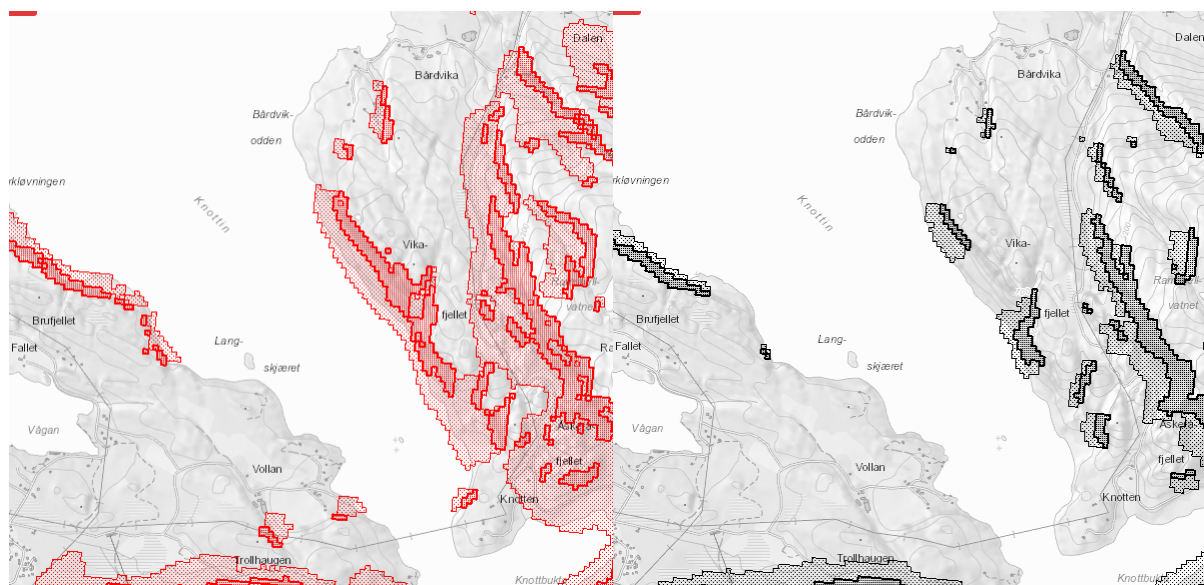
Figur 17. Aktsomhetsområder for marin leire, NVE Atlas

### 2.14.3 Radon

Radonkart fra NGU indikerer «moderat til lav» radon aktsomhetsgrad.

#### 2.14.4 Snøskred og steinsprang – aktsomhetsområder

Det er på grunn av terrengformasjoner registrert aktsomhetsområder for snøskred og steinsprang i planområdet.



Figur 18. Snøskred og steinsprang – aktsomhetsområder, NGU

### 3. RAMMER OG PREMISER FOR PLANARBEIDET

#### 3.1 Nasjonale føringer

Kommunens planlegging må forholde seg til de lover, forskrifter, bestemmelser og retningslinjer som gjelder for kommunal planlegging og virksomhet. Disse forutsettes ivaretatt under planprosessen uten at det foretas en uttømmende opplisting her. Av de mest sentrale retningslinjene kan følgende nevnes:

- Statlige planretningslinjer for samordnet areal og transportplanlegging (2014)
- Statlige planretningslinjer for klima- og energiplanlegging og klimatilpasning (2018)
- Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen (1995)
- T1442/2021. Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging
- Retningslinje for flom og skredfare i arealplaner (2014)
- T-1520, Retningslinjer for behandling av luftkvalitet i arealplanlegging.

#### 3.2 Regionale føringer

- Regional plan for arealbruk 2021-2030, Trøndelag fylkeskommune (høringsutkast 2021)
- Kystsoneplan for Namdalen og Fosen (planforslag 2021)

#### 3.3 Lokale føringer

- Kommuneplanens arealdel 2016 – 2026 vedtatt 15.12.2016
- Kommuneplanens samfunnsdel 2010 – 2020 vedtatt 22.09.2010
- Klima- og energiplan 2009 – 2019 vedtatt 16.12.2009
- Reguleringsplan «Knotten» vedtatt 17.08.1987
- Reguleringsplan «Vollan/Fallet» vedtatt 30.11.2005
- Reguleringsplan «Lauvsneselva 2» vedtatt 28.10.2021

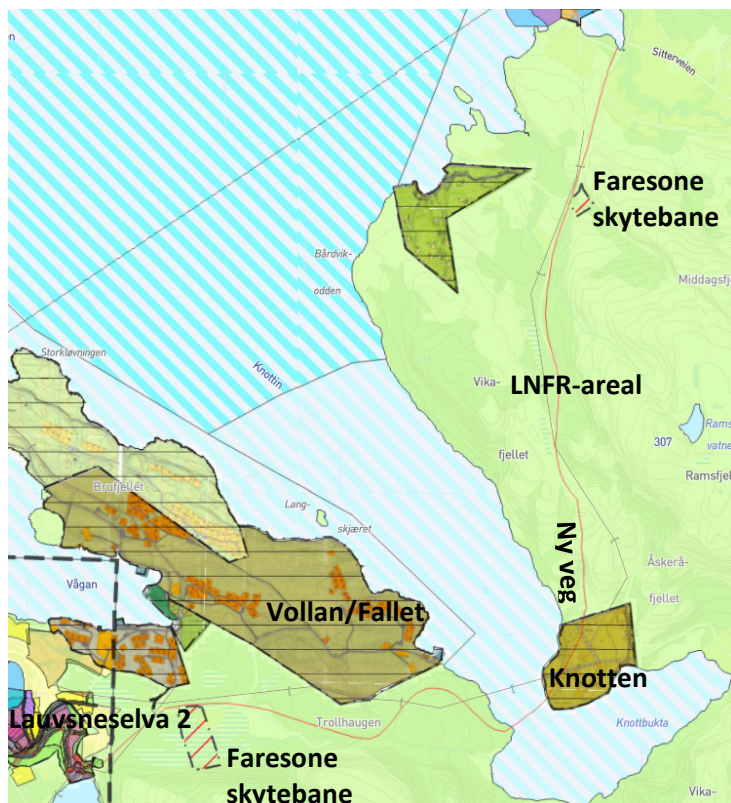
Kommuneplanens arealdel 2016 – 2026 er vist i bildet til høyre. Innenfor planområdet er det regulert følgende areal- og hensynsformål:

- LNFR-areal
- Faresone skytebane
- Kombinert formål fiske, ferdsel, friluftsliv og natur (i sjø)

Veglinje for ny veg er lagt inn som framtidig adkomstveg (rød linje i kartet til høyre).

Det er uklart om reguleringsplan «Vollan/ Fallet blir berørt». Alternativet som er lagt gjennom denne reguleringsplanen berører landbruksformål (jord og skogbruk) og vegformål.

For reguleringsplan «Knotten» er framtidig vegtrasé innregulert med linjesymbol over landbruksformål (jord- og skogbruk).





## 4. BESKRIVELSE AV DET PLANLAGTE TILTAKET

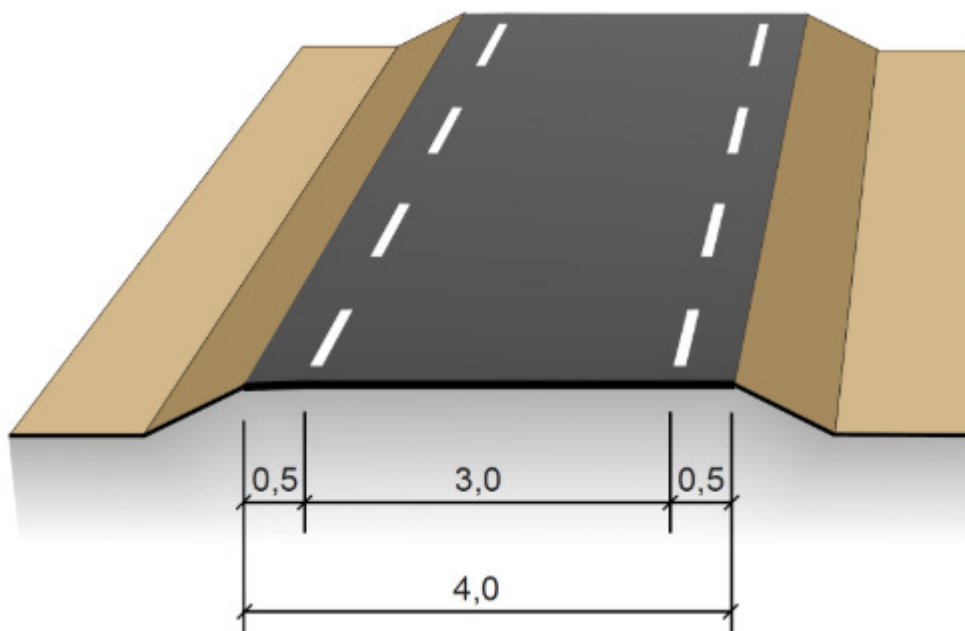
### 4.1 Dimensjonering av veg

Ettersom det skal legges til rette for at Trøndelag fylkeskommune skal overta drift- og vedlikeholdsansvar for vegen, har fylkeskommunen stilt krav om vegstandard.

Fv766 sør for Lauvsnes har ÅDT (gjennomsnittlig årsdøgntrafikk) 400. Fv6928 ned til Utvorda har ÅDT 160. Fylkeskommunen har vurdert at ved  $\text{ÅDT} < 500$  kan vegen bygges som 1-feltsveg.

Det planlegges å etablere en ny veg med vegstandard L1 «lokale veger» etter vegnormal N100 «Veg- og gateutforming».

Horizontal- og vertikalkurvatur skal tilpasses en dimensjonerende fartsgrense på 60 km/t. Veg skal planlegges som enfelts veg med total bredde 4,0m på rettstrekning iht. Figur 19. Vegen skal ha nødvendig breddeutvidelse for vogntog i kurver mindre enn 500 meter. Det skal opparbeides møteplasser med ca. 250 meter avstand.



Figur 19. Standard vegbredde på ny veg (rettstrekning)

### 4.2 Bru over Knottbukta

Prosjektet omfatter bru over Knottbukta. Forutsetninger som ligger til grunn for planen skal beskrives. En viktig premisse for planarbeidet er å holde kostnadsnivået nede på et så lavt nivå at det er realistisk at tiltaket vil bli gjennomført. For å få til dette er en avhengig av at bruspennet blir så kort som mulig.

## 5. VURDERINGER AV PLANFORSLAGET

### 5.1 Konsekvensutredning

#### 5.1.1 Metodikk for konsekvensutredning

Metode som skal benyttes for vurdering av konsekvenser er Statens vegvesens håndbok V712 konsekvensanalyser (2018) for de temaene som håndboken omfatter. Miljødirektoratets veileder for konsekvensutredninger for klima og miljø (Miljødirektoratet 2020) vil benyttes som supplement ved behov. Øvrige tema omtales i planbeskrivelsen

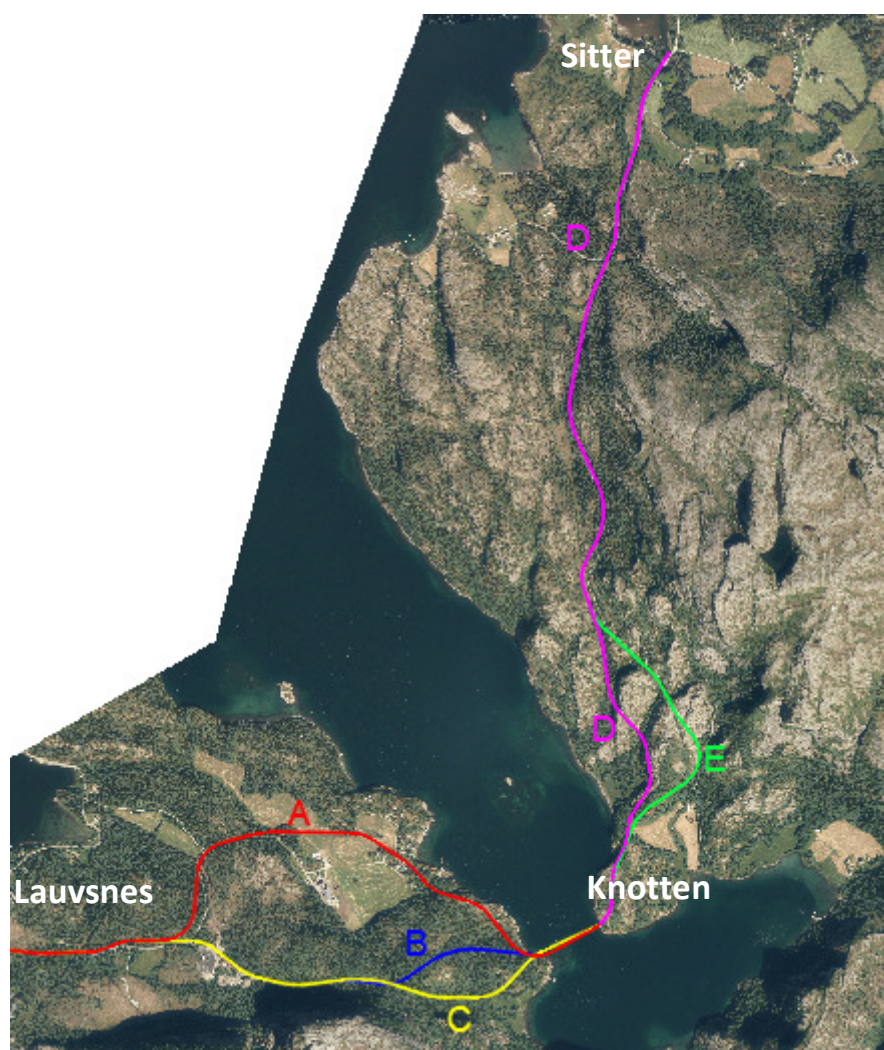
#### 5.1.2 Referansealternativet (0-alternativet)

Referansealternativet (0-alternativet) vil være som for dagens situasjon uten direkte vegforbindelse mellom Sitter og Lauvsnes.

#### 5.1.3 Alternativer som skal utredes

Ny vegforbindelse mellom Lauvsnes og Sitter er vist ved alternativ A, B og C på strekningen fra Lauvsnes til Knotten, og alternativ D og E for strekningen fra Knotten til Sitter.

Alle disse alternativene skal utredes i planarbeidet.



Figur 20. Vegalternativ A, B og C for strekning Lauvsnes-Knotten og vegalternativ D og E for strekning Knotten - Sitter

## 5.2 Tema i konsekvensutredning

### 5.2.1 Naturmangfold

Veganlegget vil kreve nedbygging av natur. Det skal vurderes hvilke konsekvenser planen har på naturmangfold på land og i sjø, på viktige naturtyper og på sårbare arter/rødlistearter. Planen skal vurderes opp mot naturmangfoldloven.

### 5.2.2 Landskap

Veganlegget vil kunne få stor nær- og fjernvirkning på landskapet, med bru som avskjærer sjøen og med store fyllinger og fjellskjæringer på land. På lengre sikt vil veganlegget få mer dempet virkning på landskapet ettersom vegetasjon vil etablere seg på skjæringer og fyllinger. De ulike alternativene må visualiseres ved modeller/illustrasjoner. Det skal vurderes hvilke konsekvenser vegalternativene vil få for landskapsbildet.

### 5.2.3 Friluftsliv

For mange oppleves store tekniske inngrep i naturen som negativt for friluftslivet, selv om en ny veg vil øke tilgjengeligheten på land og innebærer at en større del av området kan tas i bruk til friluftsliv. Det skal vurderes hvilke konsekvenser vegalternativene vil ha for friluftsliv.

### 5.2.4 Vannmiljø

Det er planlagt utlagt fylling i sjø for å begrense lengde på bru, slik at prosjektet blir økonomisk gjennomførbart. Dette vil berøre vannstrømmer og vannmiljø i Knottbukta. Strømforhold i og rundt fremtidig bru/fylling over Knottfjorden må modelleres. Det skal vurderes hvilke konsekvenser dette vil få for vannmiljø i Knottbukta, og vurderes opp mot miljømål etter vannforskriften.

### 5.2.5 Klimagassutslipp

Utbyggingen vil medføre økte klimagassutslipp i anleggsperioden. Når vegen blir åpnet vil transportavstander reduseres slik at det legges til rette for reduserte klimagassutslipp. Det skal settes opp klimagassregnskap og vurderes hvilke konsekvenser vegprosjektet vil ha for klimagassutslipp.

### 5.2.6 Naturfare

Det skal vurderes i hvor stor grad de ulike alternativene blir berørt av risiko for snøskred, steinsprang og løsmasseskred. Ingeniørgeologi og geoteknikk er viktige fagområder som skal tilknyttes prosjektet for å bidra til å velge en optimalisert vegtrasé.

## 5.3 Øvrige tema som behandles i planbeskrivelsen

### 5.3.1 Trafikale forhold og trafiksikkerhet

Det skal gjøres vurdering av tiltakets virkning på trafikale forhold og framkommelighet. Trafiksikkerhet inngår som en del av vurderingen.

### 5.3.2 Trafikk på sjø

Ny bru vil sette begrensninger for hvilke båter som vil ha tilgang til Knottbukta. Temaet vurderes i planarbeidet.

### 5.3.3 Kulturminner

Det skal vurderes hvilken påvirkning vegprosjektet har på eventuelle kulturminner på land og i sjø (gjelder også evt. samiske kulturminner).

#### 5.3.4 Landbruk/jordvern og skogbruk

Landbruksmessige forhold og berøring av disse vil bli beskrevet gjennom planarbeidet. Det synliggjøres i hvilken grad de ulike alternativene påvirker landbruk, jordvern og skogbruk.

#### 5.3.5 Reindrift.

Det vurderes i planen om ny veg vil kunne påvirke reindriften.

#### 5.3.6 Konflikt med eksisterende bebyggelse

Det er lite bebyggelse langs den planlagte vegstrekningen. Likevel er det enkelte boliger og/eller fritidsboliger som vil bli berørt av utbyggingen. Det gjøres vurderinger i planarbeidet i hvilken grad boliger og/eller fritidsboliger blir berørt, og det må vurderes evt. behov for avbøtende tiltak.

#### 5.3.7 Arealbruksendringer og andre virkninger

Ny vegforbindelse mellom Sitter og Lauvsnes vil ha svært stor samfunnsmessig betydning og er svært viktig for videre utvikling av Flatanger. Vegen vil knytte bebyggelse og virksomhet på Utvorda og Sitter nært opp til kommunesenteret på Lauvsnes. Avstanden fra Sitter til Lauvsnes vil bli redusert fra over 50 km til ca. 7 km. Dette gir nye muligheter for befolkning og næringsliv. Det gjøres en vurdering av tiltakets virkning på verdiskapning og næringsliv i kommunen.

#### 5.3.8 Massehåndtering

Det gjøres vurderinger av massebalansen i prosjektet. Trolig vil det bli store masseoverskudd som en følge av den planlagte vegutbygginga, og det gjøres vurderinger av hvor massene kan lagres. Det ønskes innspill på om overskuddsmassene kan utnyttes til andre samfunnsnyttige formål i området.

Det utføres tester av bergartsprøver for å avklare steinkvaliteten og muligheten for bruk av steinmaterialet i vegbyggingen.

### 5.4 Samfunnssikkerhet og ROS-analyse

Det skal utarbeides ROS-analyse for reguleringsplanen. ROS-analysen skal omhandle alle tenkelige risikoforhold, både menneskeskapt og naturskapt. Analysen skal utføres i samsvar med DSBs veileder «Samfunnssikkerhet i kommunens arealplanlegging», utgitt 2017.

## 6. ORGANISERING OG MEDVIRKNING

### 6.1 Generelt om organisering og medvirkning

Forslagsstiller har utarbeidet forslag til planprogram. Forslag til planprogram og varsel om oppstart kunngjøres i Namdalsavisa, Flatangernytt og på kommunens hjemmeside. Aktuelle høringsparter er tilskrevet pr. brev/mail og det er gitt en høringsfrist på 6 uker.

Kommunen vil som ansvarlig myndighet evt. fastsette planprogrammet etter gjennomgang av de innkomne merknadene. Reguleringsplan (detaljregulering) vil bli utarbeidet på bakgrunn av fastsatt planprogram. Forslag til reguleringsplan tas opp til 1.gangs behandling i kommunen. Forslaget sendes på høring til berørte offentlige myndigheter og andre berørte parter og interessenter, samt legges ut til offentlig ettersyn i seks uker. Planforslaget med innkomne merknader tas opp til 2.gangs behandling i kommunen. Reguleringsplanen vil da evt. sluttbehandles og vedtas i kommunestyret.

Behov for møter med berørte parter avklares underveis i planprosessen.

### 6.2 Regionalt planforum

03.mars 2021 ble det avholdt møte i regionalt planforum hvor kommunen, statsforvalteren, kystverket og fylkeskommunen var representert. Kommunen tok initiativ til møtet da de ønsker å komme videre med prosjektet.

Før planen sendes inn til 1.gangs behandling må det vurderes om det er behov for å presentere planen på nytt i regionalt planforum.

### 6.3 Foreløpig framdriftsplan

Planprosess	Tidsrom
Kunngjøring planprogram og varsling om oppstart av planarbeid	Juni 2022
Høringsperiode	Juni – august 2022
Vedtak planprogram	September 2022
Utarbeidelse av reguleringsplan med beskrivelse, KU og bestemmelser	Juni – desember 2022
Evt. møte i regionalt planforum	Januar 2023
1.gangs behandling reguleringsplan	Februar 2023
Høringsperiode	Mars 2023
Evt. revidering etter høringsperiode	April 2023
2.gangs behandling av reguleringsplan	Mai 2023
Vedtak av reguleringsplan (kommunestyret)	Juni 2023

**7. VEDLEGG**

Vedlegg	Dato
Referat fra oppstartsmøte	06.05.2022